

DAILY E6

FICHA TÉCNICA
FURGÓN



70 S 18 H VVX

IVECO

Tu socio para el transporte sostenible

Fichas Nueva Daily 2016
Nombre fichero: Daily_2019_E6 V2
Edición N°: 2
Fecha Publicación: Julio 2019

Iveco España,S.L.
Avda. Aragón, 402, 28022 Madrid, España
Sociedad Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid
Tomo 14100, Libro 0, Folio 146, Sección 8,
Hoja M-231665, Inscripción 2ª
N.I.F. B-61768511

**Dirección de Product Technical Support
Business Line Light & Medium**

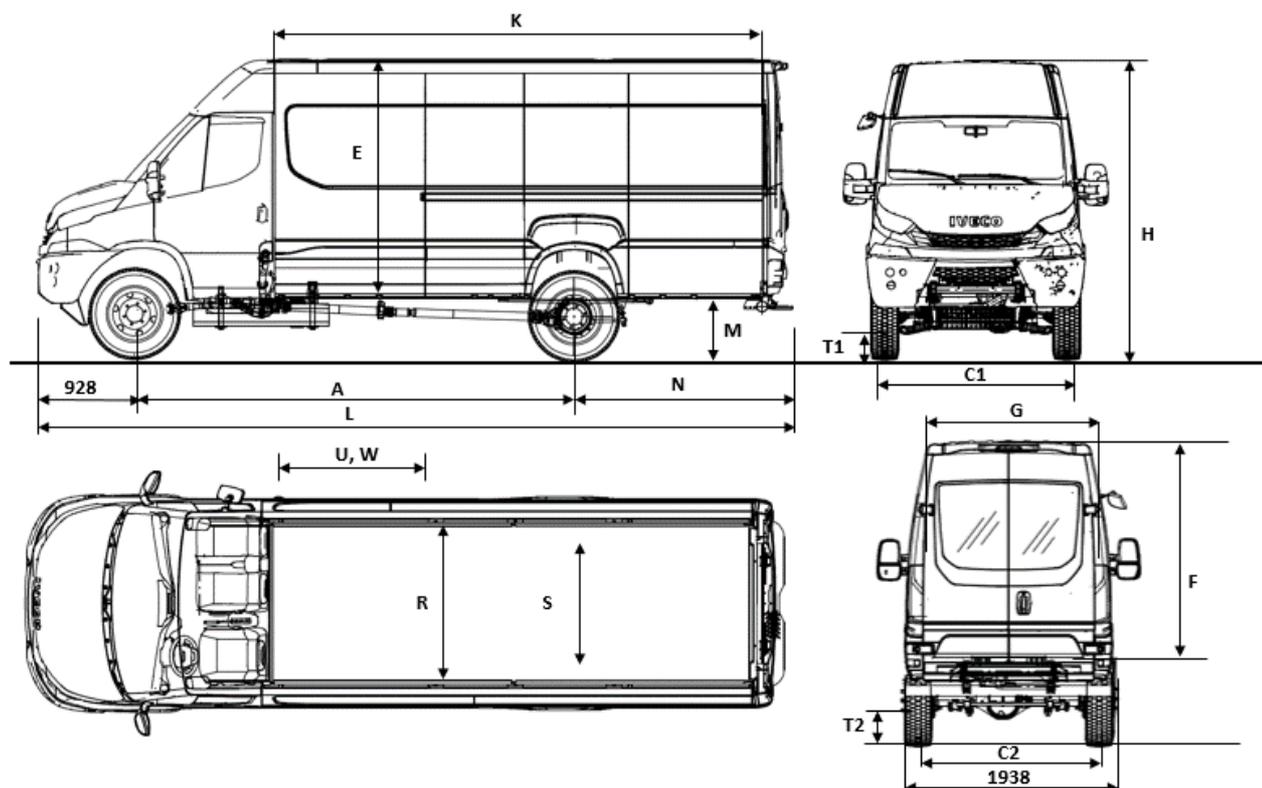
Notas:

Al confeccionar esta documentación se ha intentado asegurar la veracidad de los datos indicados en la fecha de impresión (Julio 2019). Dentro de la estrategia de mejora continuada de los productos IVECO, nos reservamos, en todo momento, el derecho de realizar modificaciones en las especificaciones de este catálogo. En relación a lo anterior, las masas y dimensiones son subcestibles de variar en función del equipamiento seleccionado. Para obtener una información más reciente sobre la gama IVECO, puede consultar directamente con su concesionario más cercano.

Las fotografías y la documentación no son contractuales. Los datos indicados son a título orientativo. IVECO España se reserva el derecho de modificar la documentación sin previo aviso.

Puede encontrar toda la información relativa al equipamiento de vehículo IVECO en la web dedicada a carroceros: <http://ibb.iveco.com>

MASAS Y DIMENSIONES



DIMENSIONES EXTERIORES

Paso / Altura (A / H)	3595 / H1	3595 / H2	3595L / H2	3595L / H3	4175 / H2	4175 / H3
Longitud (B)	5614	5614	6014	6014	7179	7179
Volumen de carga	9 m3.	10,8 m3.	12 m3.	13,4 m3.	16 m3.	18 m3.
Vía delantera (C1)	1725	1725	1725	1725	1725	1725
Vía trasera (C2)	1713	1713	1713	1713	1713	1713
Altura libre suelo delantera (T1)	263	263	263	263	268	268
Altura libre suelo trasera (T2)	225	225	225	225	225	225
Voladizo delantero	928	928	928	928	928	928
Voladizo trasero (N)	1091	1091	1491	1491	2076	2076
Altura (H)	2477	2892	2892	3083	2892	3083
Altura Plano Carga (M)	900	900	900	900	900	900
Anchura	2077	2077	2077	2077	2077	2077
Radio de giro entre bordillos	7150	7150	7150	7150	8050	8050
Radio de giro entre paredes	7550	7550	7550	7550	8450	8450

DIMENSIONES INTERIORES

Longitud zona carga (K)	3093	3093	3497	3497	4647	4647
Anchura zona carga (R)	1530	1530	1530	1530	1530	1530
Altura interior (E)	1545	1900	1900	2100	1900	2100
Anchura pasarruedas (S)	1713	1713	1317	1317	1317	1317
Anchura útil puerta trasera (G)	1510	1510	1510	1510	1510	1510
Altura puerta trasera (F)	1425	1800	1800	1800	1800	1800
Anchura puerta lateral (U)	1260	1260	1260	1260	1260	1260
Altura puerta lateral (W)	1450	1800	1800	1800	1800	1800

DISTRIBUCIÓN DE PESOS

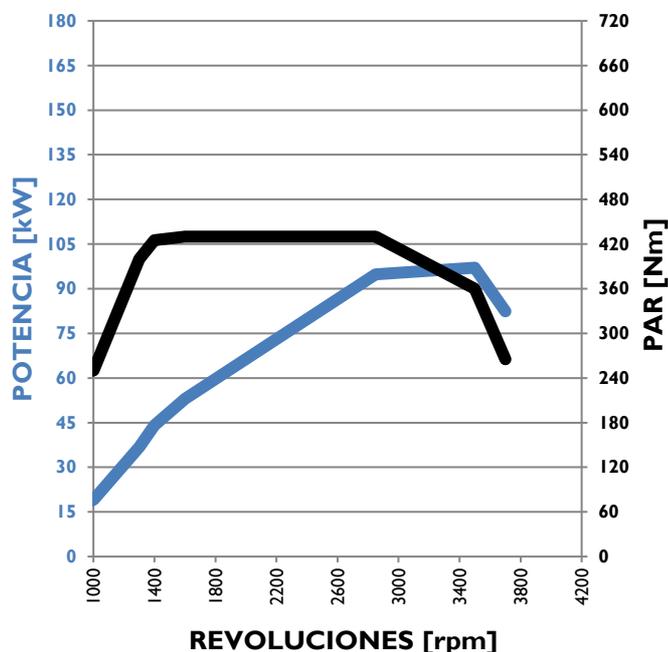
MTMA	7000	7000	7000	7000	7000	7000
MMR				3500		
MTMAC	10500	10500	10500	10500	10500	10500
1° eje	2700	2700	2700	2700	2700	2700
2° eje	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Tara mínima eje delantero	1980	1883	1895	1905	1860	1980
Tara mínima eje trasero	1495	1593	1645	1663	1950	1855
Tara mínima total	3475	3476	3540	3568	3810	3835
Carga útil	3525	3524	3460	3432	3190	3165

La tara mínima incluye combustible al 90% y dotación estándar mínima, sin conductor.

MOTOR

Los motores FIC de 3 litros de IVECO incorporan la solución de post-tratamiento con reducción catalítica selectiva (SCR) que tienen la ventaja de emplear este sencillo sistema para no alterar el proceso de combustión. La gama de motores Euro VI D ofrece al cliente toda la tracción, capacidad de carga, potencia y rapidez de respuesta necesaria, además de un consumo realmente bajo.

CURVAS MOTOR



Denominación motor: FICFL4117*M

Fabricante: FPT industrial

Nivel de emisiones: Euro VI D

Potencia del motor: 132 kW (180 CV)

Par máximo: 430 Nm

Sistema de inyección: Common Rail

Presión de inyección [bar]: 1600

Tipo: Inyectores piezoeléctricos

Ciclo: Diesel, 4 tiempos, inyección directa

Cilindrada [cm³]: 2998

Nº de Cilindros: 4, vertical en línea

Diámetro x carrera [mm.]: 95,8 x 104

Relación de compresión: 19:1

Turbo: Geometría Variable (VGT)

Sistema EGR: Sí

Precatalizador: Sí

Sistema post-tratamiento: DPF + SCR

* La potencia indicada en CV no está expresada de acuerdo con lo establecido en el Sistema Legal de Unidades de medida. Se proporciona el dato en CV únicamente a nivel informativo y de forma transitoria debido a la costumbre.

CAJAS DE CAMBIOS

El cambio FTP 2840.6 manual Overdrive con 6 velocidades hacia delante y una velocidad marcha atrás que le garantiza las mejores prestaciones a su conducción. La caja de cambios presenta predisposición para toma fuerza para aplicaciones de la carrocería.

Caja de Cambios	1	2	3	4	5	6			MARCHA ATRÁS
2840.6	1/5,373	1/3,154	1/2,041	1/1,365	1/1	1/0,791			1/4,838

CÁLCULO DE PRESTACIONES

On road. 1:0,99	Reducción del puente	V. Máx a 3500 rpm [km/h]	Rev. Motor [rpm]			Pendiente máxima con			V.Min a 1000 rpm [km/h]
			120 km/h	100 km/h	90 km/h	7,0 tons en 1ª	10,5 tons en 1ª	7,0 tons en ult	
2840.6	5,857	115	3659	3049	2745	50%	31%	5,2%	33
	5,125	131	3202	2668	2402	43%	27%	4,3%	37

Off Road. 1:2,15	Reducción del puente	V. Máx a 3500 rpm [km/h]	Rev. Motor [rpm]			Pendiente máxima con			V.Min a 1000 rpm [km/h]
			120 km/h	100 km/h	90 km/h	7,0 tons en 1ª	10,5 tons en 1ª	7,0 tons en ult	
2840.6	5,857	53	7868	6556	5901	>100	84%	12,9%	15
	5,125	68	6212	5177	4659	>100	59%	9,8%	19

En azul, se indica la reducción del puente recomendada para el vehículo serie. En negro, otras alternativas disponibles

Embrague: Monodisco en seco, diámetro 11" (279mm). Mando hidráulico de pedal.

BASTIDOR

Largueros de acero rectos con sección en "C" y travesaños tubulares remachados en el alma, conectados mediante travesaño tubular. Soportes montados en el borde superior del larguero para fijación de la carrocería.

Color estandar: gris oscuro (IC 444)

Protección Anticorrosiva (TECTYL) de serie

Dimensiones del bastidor (Alma x Ala x Espesor) [mm.]: 184 x 69 x 5

Composición del bastidor: Fe490

EJES

Eje anterior: Eje_WX

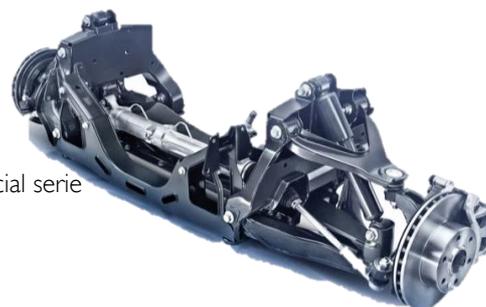
Eje de ruedas independientes y barra de torsión con barra estabilizadora

Capacidad técnica del eje: 2700 kg.

Puente motriz 450517_WX

Eje rígido, suspensión parabólica y barra estabilizadora. Rueda Gemela Bloqueo diferencial serie

Capacidad técnica del eje: 5000kg.



SUSPENSIONES

Anterior:

Suspensión independiente con barra de torsión ajustable (reforzada) anclada al chasis con amortiguadores telescópicos de doble acción (capacidad técnica de la suspensión: 2700kg).

Posterior:

Ballestas parabólicas con barra estabilizadora y amortiguadores telescópicos de doble efecto.

NEUMÁTICOS

Neumáticos

265/70 R19,5

Llanta

0

DEPÓSITOS DE COMBUSTIBLE

Depósito de combustible

Un solo depósito de 90 litros de capacidad en el lateral izquierdo.

Depósito de Ad-blue

Un solo depósito de 25 litros (nominal) de capacidad en el lateral derecho.



CABINA



Exterior de cabina

Semiavanzada y fija, monocasco de chapa estampada montada sobre cuatro silent-blocks de goma e insonorizada. Tratamiento de cataforesis anticorrosión y antiabrasión de los bajos. Faldón de protección perimetral completo. Parabrisas laminado reforzado y atérmico.

Interior de cabina

3 plazas (conductor + 2 pasajeros) con cinturones de seguridad y reposacabezas. Asiento del conductor con regulación en altura. Ventilación y calefacción con electro-ventilador de 4 velocidades. Inmovilizador antirrobo. Llave única para todos los servicios. Pared separadora de la zona de carga ciega. Puertas zona de carga :una corredera en el lateral derecho y dos traseras de hoja con apertura fija a 90° y 180°

Dirección asistida

Dirección de piñon y cremallera con asistencia hidráulica. Diámetro del volante: 390 mm.

SISTEMA DE FRENADO

Hidráulico de doble circuito. Sistema hidráulico con bomba de servo asistencia. Discos de freno a las cuatro ruedas con pinzas flotantes. Freno de mano mecánico mediante tambores. Ajuste de pastillas automático. Indicador del nivel del líquido de frenos. Indicador de desgaste de pastillas de freno. Pastillas de freno sin Asbestos. Interface EASY. ESP 9 de serie que incluye: ABS + EBD + ASR + MSR + HBA + Hill Holder + LAC + TSM + HRB + HFC + RMI + ROM.



Modelo	Eje	Pinza freno		Disco	Tambor freno de mano
		Nº	Ø [mm.]	Ø x espesor	Ø x espesor
70C	Delantero	2	60	301 x 30	No procede
	Trasero	2	48	306 x 28	190 x 42

Para mejorar el comportamiento dinámico del vehículo, es posible incorporar al vehículo el sistema ESP (equipamiento opcional), que dota al vehículo de los siguientes elementos de seguridad:

- ASR (Anti Slip Regulator)**: Actúa en el motor y en los frenos evitando que las ruedas motrices derrapen.
- ESP (Electronic Stability Program)**: Sistema que controla y regula la estabilidad del vehículo.
- MSR (Motor Schlepptomenten Regelung)**: Actúa en la velocidad del motor para reducir el par frenante al pisar el embrague.
- HBA (Hydraulic Brake Assist)**: Incrementa la presión de frenos cuando reconoce una frenada de emergencia.
- Hill Holder** Salida en rampa asistida: Actúa en la presión de frenos para sujetar el vehículo durante salidas en rampa.
- LAC (Adaptive Load Control)**: Reconoce la distribución de carga longitudinal.
- TSM (Trailer sway mitigation)**: Detecta la presencia de un trailer y adapta la estrategia de control electrónico de estabilidad para no influenciar negativamente la dinámica del sistema vehículo-tráiler.
- HRB (Hydraulic Rear Wheel Boost)**: En caso de frenado de emergencia, aumenta la fuerza de frenado trasero, para reducir la distancia de frenado del vehículo.
- HFC (Hydraulic Fading Compensation)**: Detectar sobrecargas en los frenos (fading) y aumenta la presión en el circuito de frenos hasta la intervención del ABS.
- RMI&ROM (Roll Movement Intervention & Roll Over Mitigation)**: Mitiga peligrosas situaciones de vuelco durante la conducción.

BATERÍAS

Batería: 12V; 110Ah.

Alternador 110A.

Motor arranque: 2.3KW

Centralita CBA ubicada en compartimento motor para conexión equipos adicionales instalados por carroceros.

EQUIPAMIENTO SERIE - DISPONIBILIDAD PACKS

EQUIPAMIENTO SERIE

• BLOQUEO DIFERENCIAL	Código: 131
• BLOQUEO DIFERENCIAL LONGITUDINAL	Código: 135
• PROTECCIÓN METÁLICA DEL RADIADOR	Código: 190
• DOS CALZOS	Código: 219
• BATERIAS DE 110 AH	Código: 567
• ELEVACIONES ELÉCTRICAS	Código: 693
• BLOQUEO DIFERENCIAL ANTERIOR	Código: 1131
• UN TRIÁNGULO DE EMERGENCIA	Código: 2211
• SIN RUEDA DE REPUESTO	Código: 2213
• FILTRO DE GASOIL CALEFACTADO	Código: 2287
• SECCIONADOR DE BATERIAS EN INTERIOR DE CABINA	Código: 2532
• LUCES DIURNAS	Código: 2536
• SIN AIRBAG DE CONDUCTOR	Código: 4489
• ALTERNADOR DE 180 A (12 V)	Código: 6087
• LIMITADOR DE VELOCIDAD A 90 KM/H	Código: 6356
• CIERRE CENTRALIZADO CON TELEMANDO	Código: 6536
• FAROS ANTINEBLA	Código: 6555
• ASIENTO DE CONDUCTOR DE 3 GRADOS	Código: 6621
• APERTURA DE PUERTAS POSTERIORES A 270°	Código: 6767
• PELDAÑO POSTERIOR	Código: 8661
• 3ª LUZ DE FRENO	Código: 8838
• CLIMATIZADOR MANUAL	Código: 76104
• DISPLAY MATRIX (Pantalla del cluster con contenido más completo)	Código: 76131
• PACK SERVICE CLUSTER CON INDICADOR DEL NIVEL DE ACEITE.	Código: 76134
• ASIDERO DENTRO DE CABINA	Código: 77742
• LUCES LED EN ZONA DE CARGA (Disponible solo en furgones)	Código: 78981
• SISTEMA ESP 9.1	Código: 72279
• DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DE 90 LITROS	Código: 6163



IVECO

Tu socio para el transporte sostenible

WWW.IVECO.ES

DAILY €6

DAILY E6

FICHA TÉCNICA
FURGÓN



55 S 18 H VVX

IVECO

Tu socio para el transporte sostenible

Fichas Nueva Daily 2016
Nombre fichero: Daily_2019_E6 V2
Edición N°: 2
Fecha Publicación: Julio 2019

Iveco España,S.L.
Avda. Aragón, 402, 28022 Madrid, España
Sociedad Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid
Tomo 14100, Libro 0, Folio 146, Sección 8,
Hoja M-231665, Inscripción 2ª
N.I.F. B-61768511

**Dirección de Product Technical Support
Business Line Light & Medium**

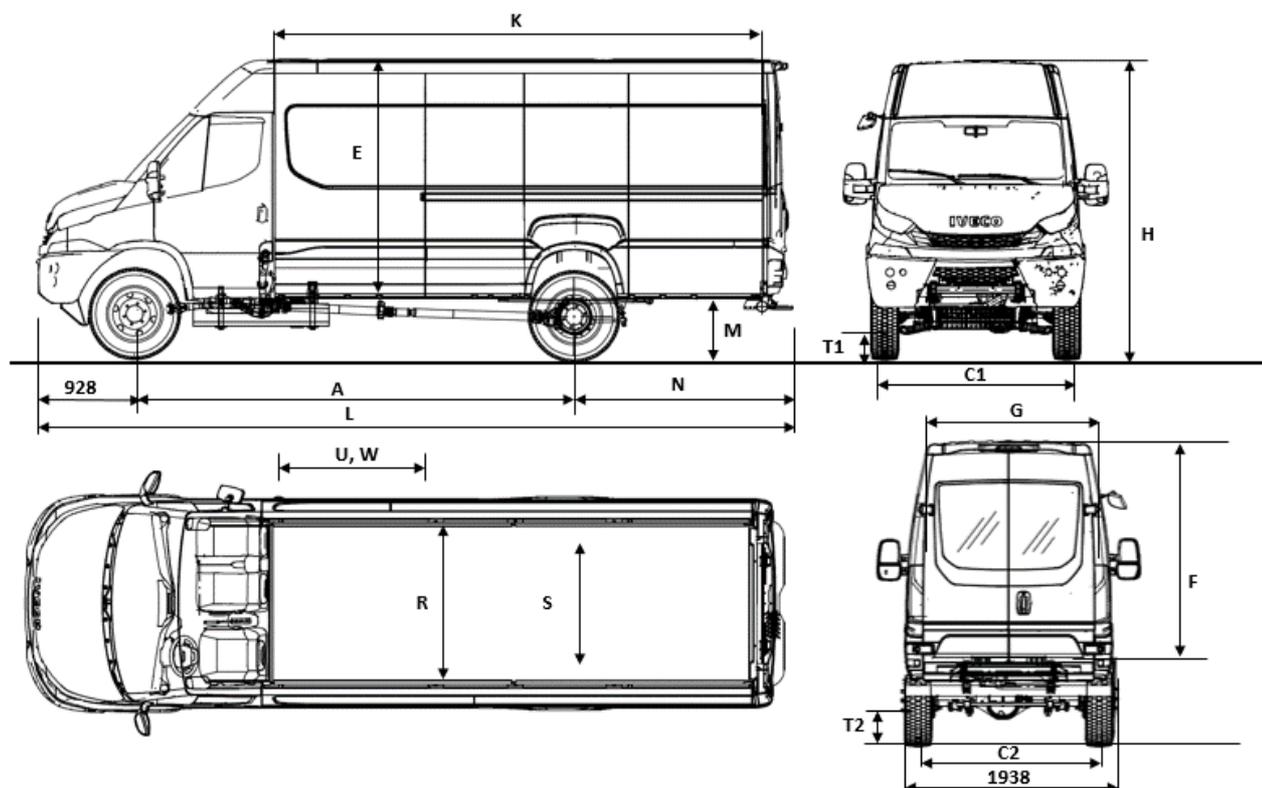
Notas:

Al confeccionar esta documentación se ha intentado asegurar la veracidad de los datos indicados en la fecha de impresión (Julio 2019). Dentro de la estrategia de mejora continuada de los productos IVECO, nos reservamos, en todo momento, el derecho de realizar modificaciones en las especificaciones de este catálogo. En relación a lo anterior, las masas y dimensiones son subcestibles de variar en función del equipamiento seleccionado. Para obtener una información más reciente sobre la gama IVECO, puede consultar directamente con su concesionario más cercano.

Las fotografías y la documentación no son contractuales. Los datos indicados son a título orientativo. IVECO España se reserva el derecho de modificar la documentación sin previo aviso.

Puede encontrar toda la información relativa al equipamiento de vehículo IVECO en la web dedicada a carroceros: <http://ibb.iveco.com>

MASAS Y DIMENSIONES



DIMENSIONES EXTERIORES

Paso / Altura (A / H)	3595 / H1	3595 / H2	3595L / H2	3595L / H3	4175 / H2	4175 / H3
Longitud (B)	5614	5614	6014	6014	7179	7179
Volumen de carga	9 m3.	10,8 m3.	12 m3.	13,4 m3.	16 m3.	18 m3.
Vía delantera (C1)	1725	1725	1725	1725	1725	1725
Vía trasera (C2)	1713	1713	1713	1713	1713	1713
Altura libre suelo delantera (T1)	291	291	291	291	291	291
Altura libre suelo trasera (T2)	256	256	256	256	256	256
Voladizo delantero	928	928	928	928	928	928
Voladizo trasero (N)	1091	1091	1491	1491	2076	2076
Altura (H)	2477	2892	2892	2447	2892	3083
Altura Plano Carga (M)	921	921	921	921	921	921
Anchura	2077	2077	2077	2077	2077	2077
Radio de giro entre bordillos	7150	7150	7150	7150	8050	8050
Radio de giro entre paredes	7550	7550	7550	7550	8450	8450

DIMENSIONES INTERIORES

Longitud zona carga (K)	3093	3093	3497	3497	4647	4647
Anchura zona carga (R)	1530	1530	1530	1530	1530	1530
Altura interior (E)	1545	1900	1900	2100	1900	2100
Anchura pasarruedas (S)	1713	1713	1317	1317	1317	1317
Anchura útil puerta trasera (G)	1510	1510	1510	1510	1510	1510
Altura puerta trasera (F)	1425	1800	1800	1800	1800	1800
Anchura puerta lateral (U)	1260	1260	1260	1260	1260	1260
Altura puerta lateral (W)	1450	1800	1800	1800	1800	1800

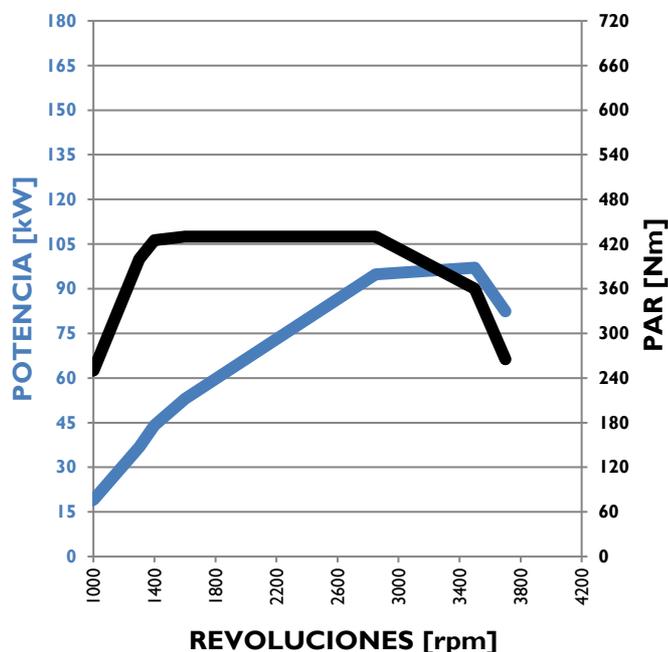
DISTRIBUCIÓN DE PESOS

MTMA	5500	5500	5500	5500	5500	5500
MMR			3500			
MTMAC	9000	9000	9000	9000	9000	9000
1° eje	2450	2450	2450	2450	2450	2450
2° eje	3700	3700	3700	3700	3700	3700
Tara mínima eje delantero	1975	1883	1895	1905	1950	1975
Tara mínima eje trasero	1490	1593	1645	1663	1820	1855
Tara mínima total	3465	3476	3540	3568	3770	3830
Carga útil	2035	2024	1960	1932	1730	1670

MOTOR

Los motores FIC de 3 litros de IVECO incorporan la solución de post-tratamiento con reducción catalítica selectiva (SCR) que tienen la ventaja de emplear este sencillo sistema para no alterar el proceso de combustión. La gama de motores Euro VI D ofrece al cliente toda la tracción, capacidad de carga, potencia y rapidez de respuesta necesaria, además de un consumo realmente bajo.

CURVAS MOTOR



Denominación motor: FICL4117*M

Fabricante: FPT industrial

Nivel de emisiones: Euro VI D

Potencia del motor: 132 kW (180 CV)

Par máximo: 430 Nm

Sistema de inyección: Common Rail

Presión de inyección [bar]: 1600

Tipo: Inyectores piezoeléctricos

Ciclo: Diesel, 4 tiempos, inyección directa

Cilindrada [cm³]: 2998

Nº de Cilindros: 4, vertical en línea

Diametro x carrera [mm.]: 95,8 x 104

Relación de compresión: 19:1

Turbo: Geometría Variable (VGT)

Sistema EGR: Sí

Precatalizador: Sí

Sistema post-tratamiento: DPF + SCR

* La potencia indicada en CV no está expresada de acuerdo con lo establecido en el Sistema Legal de Unidades de medida. Se proporciona el dato en CV únicamente a nivel informativo y de forma transitoria debido a la costumbre.

CAJAS DE CAMBIOS

El cambio FTP 2840.6 manual Overdrive con 6 velocidades hacia delante y una velocidad marcha atrás que le garantiza las mejores prestaciones a su conducción. La caja de cambios presenta predisposición para toma fuerza para aplicaciones de la carrocería.

Caja de Cambios	1	2	3	4	5	6			MARCHA ATRÁS
2840.6	1/5,373	1/3,154	1/2,041	1/1,365	1/1	1/0,791			1/4,838

CÁLCULO DE PRESTACIONES

On road. 1:0,99	Reducción del puente	V. Máx a 3500 rpm [km/h]	Rev. Motor [rpm]			Pendiente máxima con			V.Min a 1000 rpm [km/h]
			120 km/h	100 km/h	90 km/h	5,5 tons en 1ª	9,0 tons en 1ª	5,5 tons en ult	
2840.6	5,857	120	3511	2926	2633	66%	36%	6,2%	34
	5,125	137	3072	2560	2304	55%	31%	5,2%	39

Off Road. 1:2,15	Reducción del puente	V. Máx a 3500 rpm [km/h]	Rev. Motor [rpm]			Pendiente máxima con			V.Min a 1000 rpm [km/h]
			120 km/h	100 km/h	90 km/h	5,5 tons en 1ª	9,0 tons en 1ª	5,5 tons en ult	
2840.6	5,857	56	7549	6291	5662	>100	>100	15,7%	16
	5,125	70	5961	4967	4470	>100	69%	12,0%	20

En azul, se indica la reducción del puente recomendada para el vehículo serie. En negro, otras alternativas disponibles

Embrague: Monodisco en seco, diámetro 11" (279mm). Mando hidráulico de pedal.

BASTIDOR

Largueros de acero rectos con sección en "C" y travesaños tubulares remachados en el alma, conectados mediante travesaño tubular. Soportes montados en el borde superior del larguero para fijación de la carrocería.

Color estandar: gris oscuro (IC 444)

Protección Anticomosiva (TECTYL) de serie

Dimensiones del bastidor (Alma x Ala x Espesor) [mm.]: 184 x 69 x 5

Composición del bastidor: Fe490

EJES

Eje anterior: Eje_WX

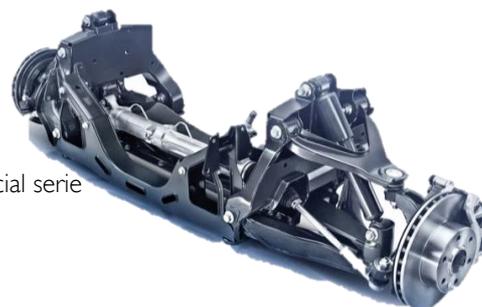
Eje de ruedas independientes y barra de torsión con barra estabilizadora

Capacidad técnica del eje: 2700 kg.

Puente motriz 450517_WX

Eje rígido, suspensión parabólica y barra estabilizadora. Rueda Gemela Bloqueo diferencial serie

Capacidad técnica del eje: 5000kg.



SUSPENSIONES

Anterior:

Suspensión independiente con barra de torsión ajustable (reforzada) anclada al chasis con amortiguadores telescópicos de doble acción (capacidad técnica de la suspensión: 2700kg).

Posterior:

Ballestas parabólicas con barra estabilizadora y amortiguadores telescópicos de doble efecto.

NEUMÁTICOS

Neumáticos

9 R16

Llanta

16*6,5H

DEPÓSITOS DE COMBUSTIBLE

Depósito de combustible

Un solo depósito de 90 litros de capacidad en el lateral izquierdo.

Depósito de Ad-blue

Un solo depósito de 25 litros (nominal) de capacidad en el lateral derecho.



CABINA



Exterior de cabina

Semiavanzada y fija, monocasco de chapa estampada montada sobre cuatro silent-blocks de goma e insonorizada. Tratamiento de cataforesis anticorrosión y antiabrasión de los bajos. Faldón de protección perimetral completo. Parabrisas laminado reforzado y atérmico.

Interior de cabina

3 plazas (conductor + 2 pasajeros) con cinturones de seguridad y reposacabezas. Asiento del conductor con regulación en altura. Ventilación y calefacción con electro-ventilador de 4 velocidades. Inmovilizador antirrobo. Llave única para todos los servicios. Pared separadora de la zona de carga ciega. Puertas zona de carga :una corredera en el lateral derecho y dos traseras de hoja con apertura fija a 90° y 180°

Dirección asistida

Dirección de piñon y cremallera con asistencia hidráulica. Diámetro del volante: 390 mm.

SISTEMA DE FRENADO

Hidráulico de doble circuito. Sistema hidráulico con bomba de servo asistencia. Discos de freno a las cuatro ruedas con pinzas flotantes. Freno de mano mecánico mediante tambores. Ajuste de pastillas automático. Indicador del nivel del líquido de frenos. Indicador de desgaste de pastillas de freno. Pastillas de freno sin Asbestos. Interface EASY. ESP 9 de serie que incluye: ABS + EBD + ASR + MSR + HBA + Hill Holder + LAC + TSM + HRB + HFC + RMI + ROM.



Modelo	Eje	Pinza freno		Disco	Tambor freno de mano
		Nº	Ø [mm.]	Ø x espesor	Ø x espesor
70C	Delantero	2	60	301 x 30	No procede
	Trasero	2	48	306 x 28	190 x 42

Para mejorar el comportamiento dinámico del vehículo, es posible incorporar al vehículo el sistema ESP (equipamiento opcional), que dota al vehículo de los siguientes elementos de seguridad:

- ASR** (*Anti Slip Regulator*): Actúa en el motor y en los frenos evitando que las ruedas motrices derrapen.
- ESP** (*Electronic Stability Program*): Sistema que controla y regula la estabilidad del vehículo.
- MSR** (*Motor Schlepptomenten Regelung*): Actúa en la velocidad del motor para reducir el par frenante al pisar el embrague.
- HBA** (*Hydraulic Brake Assist*): Incrementa la presión de frenos cuando reconoce una frenada de emergencia.
- Hill Holder** Salida en rampa asistida: Actúa en la presión de frenos para sujetar el vehículo durante salidas en rampa.
- LAC** (*Adaptive Load Control*): Reconoce la distribución de carga longitudinal.
- TSM** (*Trailer sway mitigation*): Detecta la presencia de un trailer y adapta la estrategia de control electrónico de estabilidad para no influenciar negativamente la dinámica del sistema vehículo-tráiler.
- HRB** (*Hydraulic Rear Wheel Boost*): En caso de frenado de emergencia, aumenta la fuerza de frenado trasero, para reducir la distancia de frenado del vehículo.
- HFC** (*Hydraulic Fading Compensation*): Detectar sobrecargas en los frenos (fading) y aumenta la presión en el circuito de frenos hasta la intervención del ABS.
- RMI&ROM** (*Roll Movement Intervention & Roll Over Mitigation*): Mitiga peligrosas situaciones de vuelco durante la conducción.

BATERÍAS

Batería: 12V; 110Ah.

Alternador 110A.

Motor arranque: 2.3KW

Centralita CBA ubicada en compartimento motor para conexión equipos adicionales instalados por carroceros.

EQUIPAMIENTO SERIE - DISPONIBILIDAD PACKS

EQUIPAMIENTO SERIE

• BLOQUEO DIFERENCIAL	Código: 131
• BLOQUEO DIFERENCIAL LONGITUDINAL	Código: 135
• PROTECCIÓN METÁLICA DEL RADIADOR	Código: 190
• DOS CALZOS	Código: 219
• BATERIAS DE 110 AH	Código: 567
• ELEVACIONES ELÉCTRICAS	Código: 693
• BLOQUEO DIFERENCIAL ANTERIOR	Código: 1131
• UN TRIÁNGULO DE EMERGENCIA	Código: 2211
• SIN RUEDA DE REPUESTO	Código: 2213
• FILTRO DE GASOIL CALEFACTADO	Código: 2287
• SECCIONADOR DE BATERIAS EN INTERIOR DE CABINA	Código: 2532
• LUCES DIURNAS	Código: 2536
• SIN AIRBAG DE CONDUCTOR	Código: 4489
• ALTERNADOR DE 180 A (12 V)	Código: 6087
• LIMITADOR DE VELOCIDAD A 90 KM/H	Código: 6356
• CIERRE CENTRALIZADO CON TELEMANDO	Código: 6536
• FAROS ANTINEBLA	Código: 6555
• ASIENTO DE CONDUCTOR DE 3 GRADOS	Código: 6621
• APERTURA DE PUERTAS POSTERIORES A 270°	Código: 6767
• PELDAÑO POSTERIOR	Código: 8661
• 3ª LUZ DE FRENO	Código: 8838
• CLIMATIZADOR MANUAL	Código: 76104
• DISPLAY MATRIX (Pantalla del cluster con contenido más completo)	Código: 76131
• PACK SERVICE CLUSTER CON INDICADOR DEL NIVEL DE ACEITE.	Código: 76134
• ASIDERO DENTRO DE CABINA	Código: 77742
• LUCES LED EN ZONA DE CARGA (Disponible solo en furgones)	Código: 78981
• SISTEMA ESP 9.1	Código: 72279
• DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DE 90 LITROS	Código: 6163



IVECO

Tu socio para el transporte sostenible

WWW.IVECO.ES

DAILY €6